4-10-66
Nr 40



kuifje

10 F • WEEKBLAD • 21e JAARGANG • IN NEDERLAND 75 Ct

HET SUPER-BLAD VOOR DE JEUGD VAN 7 TOT 77 JAAR

rillend en bevend zul je TOENGA volgen

NAAR

de SPELONK van de DOOD !

AIDANS 66

DE AVONTUREN VAN KUIFJE EN BOBBIE

HERGÉ

VLUCHT 714 NAAR SYDNEY

Alles begint tijdens een tussenlanding in Djakarta, als de kapitein een woordenwisseling heeft met professor Zonnebloem...



























wordt vervolgd



Als u weten wilt wat de "armachoc balans" voor u doet...

kontroleer de "punch" van uw Kelton!

Uw sterke **Kelton,** waarop u betrouwen kunt. Het eerste uurwerk dat samen met u het leven van elke dag meeleeft... dat onverstoorbaar blijft tikken, ook als het er "hard" aan toegaat. En weet u hoe dat kan? Alle **Kelton** uurwerken hebben een exclusieve ARMACHOC balans, die speciaal ontworpen werd om de hardste schokken op te vangen. Dank zij deze balans doet uw **Kelton** alles wat u doet, lopen, springen, vallen... en blijft juist. Tot op de sekonde. Er bestaan ook **Kelton** uurwerken hermetisch dicht voor zand, stof en water. En vooral niet vergeten dat al de types van de **Kelton** gamma een jaar lang **totaal gewaarborgd** zijn. Dat is zekerheid!

Ja, ja, u leest goed!... dit zijn de KELTON prijzen.



herenuurwerk, automatisch, waterdicht **745 F**



damesuurwerk **545 F**



herenuurwerk **295 F**



damesuurwerk, waterdicht **545 F**

Verkrijgbaar in de Priba-Unic warenhuizen en in de grootwarenhuizen. Vervaardigd door U.S. Time Corporation, de grootste fabrikant van uurwerken ter wereld.



KELTON

613

Y & R

A3

hopy









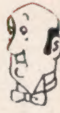














Dit weekblad moet verkocht worden tegen de verplichte prijs. Het mag noch in een leesmap, noch in huur gegeven worden, behalve wanneer de uitgever zijn toestemming heeft verleend!

Het weekblad "KUIFJE" Lombard Uitgaven
P.-H. Spaaklaan 1-11, Brussel 7- Prk. 1909.16.

Uitgev.-Directeur : Raymond LEBLANC, Isid. Gérardlaan, 9, Brussel 16
Redaktie : GREG - H. LIESSE - F. DOP
Heliodruk : N.V. PERIODICA

KUIFJE - NEDERLAND

Postbus 2186 Utrecht — Postgiro 37. 43. 17
Tel. Redactie : 030-18441 — Administraie : : 03478-2122.

HIER KAN MEN KUIFJE KRIJGEN IN HET BUITENLAND
Frankrijk : DARGAUD S.A., 31, rue du Louvre, Paris 2e.
Zwitserland : INTERPRESS S.A. 16, rue Beauséjour 1.000, Lausanne
Canada : LA PATRIE, 7, Ouest rue Saint Jacques, Montréal, Québec

ABONNEMENTSTARIEVEN	België	Nederland	Buitenland
3 maanden	130,- F	f 7,-	140,- F
6 maanden	250,- F	f 14,-	280,- F
1 jaar	490,- F	f 28,-	560,- F



DAG VRIENDEN,

Ja, ik kom even met jullie praten of beter « napraten » over de twintigste verjaardag van ons blad. Een twintigste verjaardag is heel belangrijk in het leven van de mens en ook in het leven van een weekblad voor de jeugd. Het is een gelegenheid om even terug te blikken op de weg die werd afgelegd, op alles wat KUIFJE in de loop van die twintig jaar voor de jeugd heeft betekend.

Ik ben er van overtuigd, dat KUIFJE een mijlpaal is geweest in de geschiedenis van de jeugdpers in Europa.

Denk niet dat we bij het verleden stil blijven staan en de toekomst uit het oog verliezen. Het tegendeel is waar en dat hebben we ook bewezen met ons Jubileum-nummer. Kuifje zelf geeft het voorbeeld. Zijn avonturen in « Vlucht 714 naar Sydney » zijn spannender, grappiger en opwindender dan ooit. Op verzoek van vele lezers kwam Alex weer in ons blad en, geloof me, Michel Vaillant en Steve Warson zullen niet lang meer op zich laten wachten.

Binnenkort kun je in ons blad ook weer zeer interessante reportages lezen over de meest boeiende en actuele onderwerpen. Auto's, vliegtuigen, raketten en de laatste reizen in de ruimte zullen de revue passeren. Ook hier komen wij tegemoet aan het verlangen van talrijke lezers.

Tot slot nog dit : sla geen enkel nummer over want KUIFJE, het super-blad voor de jeugd van 7 tot 77 jaar, zal ook de volgende twintig jaar HET blad zijn voor ieder, die jong van hart en geest is.

Kuifje



de SKBLLLZ

ZEG **SKBLLLZ**

Geri*



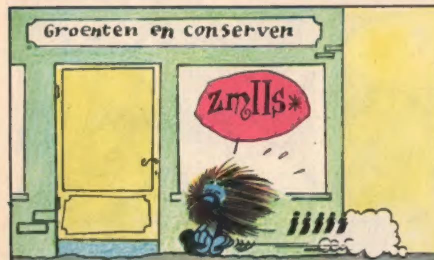


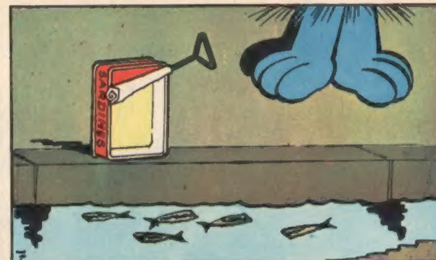












* hier is het !



door : TIBET en A. P. DUCHATEAU.
Decors : MITTEI.

RIK RINGERS in

Onze vrienden zoeken nog steeds de France af naar een spoor



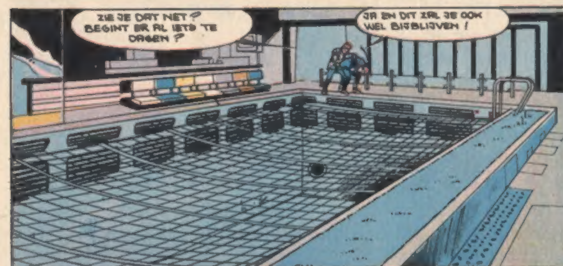




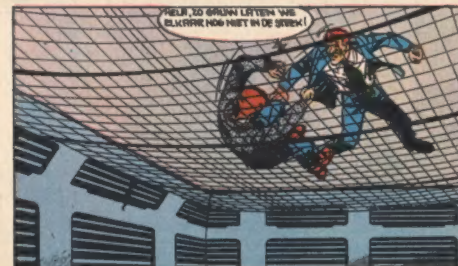
















de eed van GETTYSBURG

TEKENINGEN: WILLIAM VANCE
TEKST: JACQUES ACAR

de sheriff binnenkomt, geeft deze hem een teken...

















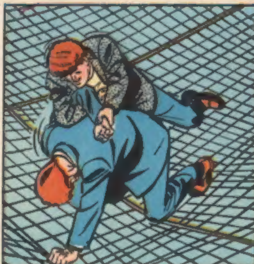


wordt vervolgd



...van de bandieten. Rik ontdekt een van de handlangers...





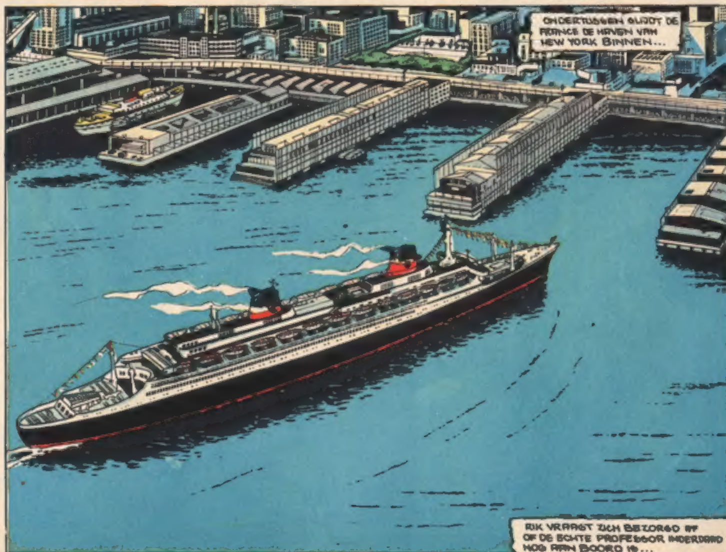












SLA OM



RINGO

Het plan van Price is mislukt. Als hij het kantoor van









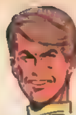












RIK RINGERS

(VERVOLG)

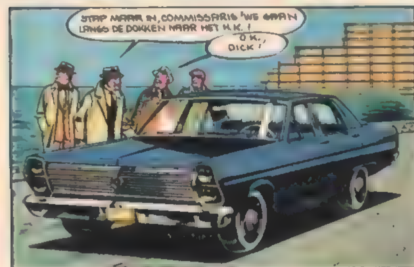


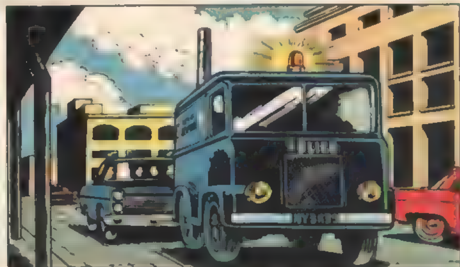


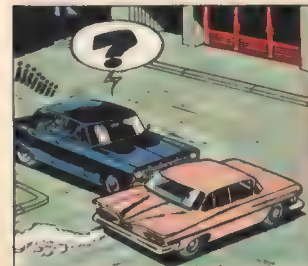


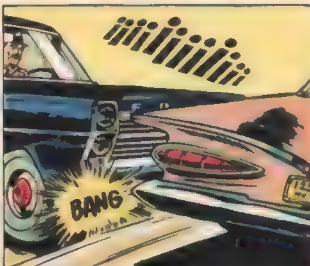
















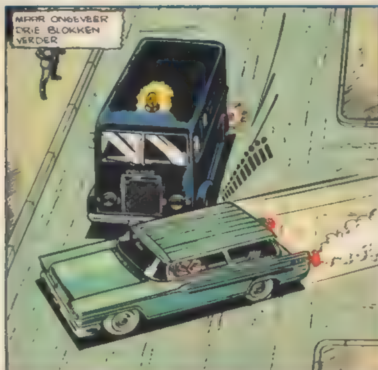
Een ruimtevliegtuig voor 10 passagiers

O ONLANGS is de Amerikaanse vliegtuigfabriek van Lockheed met een nogal opzienbarend project ten tonele verschenen. Het betreft hier een tweetraps raketvliegtuig, dat in staat moet zijn met tien passagiers plus bemanning naar een ruimtestation te vliegen dat « ergens » in een baan rond de aarde cirkelt. Volgens Lockheed zal het mogelijk zijn een dergelijk « ruimtevliegtuig » omstreeks 1975 in gebruik te hebben. Het Marshall Space Flight Center van het Amerikaanse Bureau voor Lucht- en Ruimtevaart steunt het plan van Lockheed en heeft er grote belangstelling voor. Volgens deskundigen van Lockheed zal een retourtje naar een ruimteschip omstreeks 1980 met dit vliegtuig een 12.000 dollar gaan kosten, en dat is eigenlijk erg weinig. Het voornaaste doel van het « ruimtevliegtuig » zal zijn, bemanningen van het ruimteschip te gaan aflossen, en wetenschapsmensen en voorraden naar het ruimteschip te brengen. Het « ruimtevliegtuig » zal starten met behulp van een raketslee. Er zal een normale horizontale start gemaakt worden, dus het toestel zal niet — zoals een raket — verticaal gelanceerd worden. Voor de passagiers is zo'n horizontale start natuurlijk veel aangenamer. Hoog in de lucht zal de « booster »-raket, de eerste trap worden afgeworpen en met behulp van een straalmotor terugkeren naar zijn basis. De tweede trap, die de passagierscabine bevat, zal de tocht voortzetten naar de wereldruimte waar zich het ruimtestation bevindt. Men heeft al berekend dat zo'n ruimtevliegtuig zeker 500 vluchten naar de ruimte zal kunnen maken. Het toestel zal 56 meter lang zijn en de deltavleugels van de eerste trap zullen een spanwijdte hebben van ruim 30 meter. Een merkwaardig geval, dit « ruimtevliegtuig ». Of het serieus is, dan wel een « publiciteitsstunt » ?

Het is eerlijk gezegd niet meer helemaal duidelijk, waar dit vliegtuig voor zou kunnen dienen, omdat het practisch bijna zeker is, dat er geen satellietbasis in de ruimte zal komen.

De meest recente ruimtevluchten hebben namelijk bewezen, dat het gemakkelijker zal zijn om direct een basis op de maan aan te leggen.







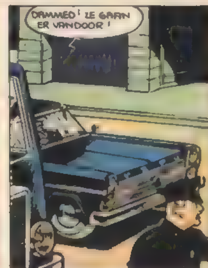


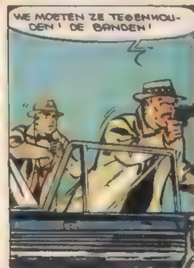






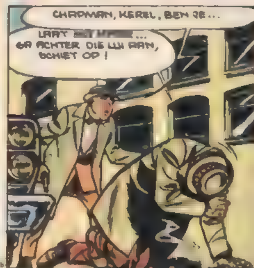












wordt vervolgd



Wat ze me deze week weer verteld hebben



FRED FUNCKEN

In een klein dorpje wordt een historische optocht gehouden over de Geschiedenis van Frankrijk. Elke praalwagen moet een episode uit de Franse geschiedenis voorstellen.
De wagen, die de meeste bewondering wekt, vervoert een meneer in een badkuip met vlak daarbij een dame, die dreigend een mes trekt. Dit moet de moord op Marat uitbeelden, naar een beroemd schilderij.
De menigte is wild-enthousiast en een toerist klimt meteen op de wagen, richt zijn camera op de « stervende » Marat en roept :
« Even een glimlach alstublieft. »

MAZEL

Floribert en Patakras worden bij de koning geroepen voor een zeer vertrouwelijke opdracht.
— Heren, begint de vorst plechtig, vanavond is er een banket voor enkele ministers, twee ambassadeurs en enkele adellijke personen, die tot mijn vriendenkring behoren.
Na even aan zijn snor geplukt te hebben, gaat de koning voort :
— Het is dus zaak het zilveren tafelbestek goed in de gaten te houden...

MITTEI

Verpleegster : — Welke operatie staat voor deze morgen op het programma, dokter?
Arts : — We moeten een golfballetje uit de keel van een patiënt halen.
Verpleegster : — En is die ongeruste meneer in de wachtkamer een familielid van de patiënt?
Arts : — Nee, dat is de Schot, die de bal gegooid heeft en hem nu terug komt halen.

BOB DE MOOR

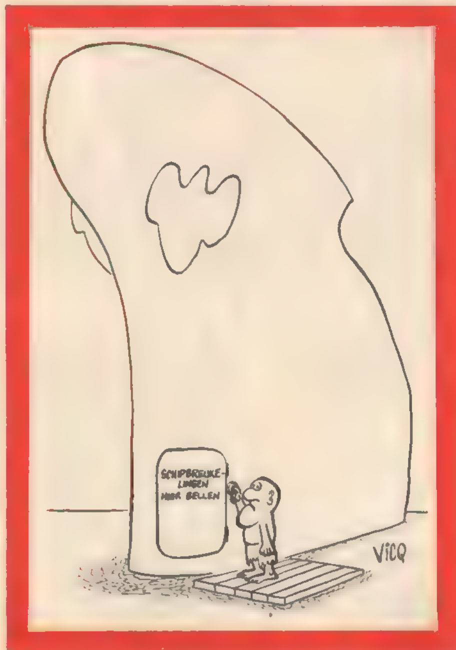
Balthazar komt zijn zitkamer binnen en ziet Julia, zijn huishoudster, met een paar vuile modderschoenen boven op zijn mooiste fluwelen stoel staan om de lijst van een schilderij af te stoffen.
— Julia, merkt hij korzelig op, je zou toch echt een krant onder je schoenen moeten leggen.
— Oh, meneer, het gaat wel, hoor! Ik kan er wel bij!

BERCK

Pechvogel zit te wachten op een vriend, die hem een dagje zal komen bezoeken. Opeens wordt er gebeld, maar als hij de deur openmaakt staat er een telegrambesteller voor zijn neus.
De inhoud van het telegram : « Trein gemist — Kom morgen, zelfde tijd. »
Direct gaat Pechvogel in vliegende haast naar het postkantoor en stuurt ook een telegram met de boodschap : « Als je morgen op dezelfde tijd vertrekt, mis je weer je trein. »

ALBERT WEINBERG

De geestelijke vader van Dan Cooper heeft een lange reis gemaakt om overal ter wereld documentatie te verzamelen voor de nieuwe avonturen van zijn held. Hij heeft daarbij heel wat grenzen overschreden en kon op zijn gemak een bijzondere vertegenwoordiger van het menselijke ras bestuderen, namelijk de douanebeambte. De meest achterdochtige van zijn verzameling werkte... nee, dat zullen we niet bekendmaken om diplomatieke moeilijkheden te voorkomen. We zullen alleen vertellen, dat de man met een achterdochtige blik ALLES doorsnuffelde wat binnen zijn bereik kwam.
Een reiziger met een reusachtige grote kist krijgt te horen :
— En dat? Wat is dat?
— Oesters ; duizend dozijn oesters.
— Goed, maak ze maar open!

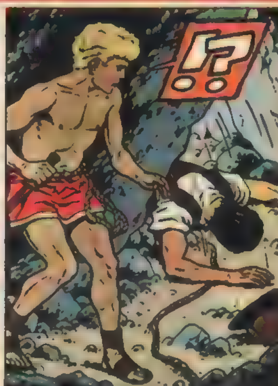


ALEX en DE LAATSTE

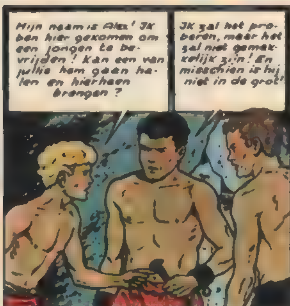
Alex [illegible] waardoor zijn [illegible]















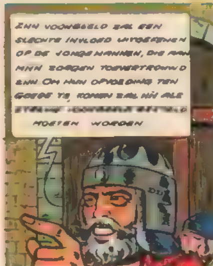


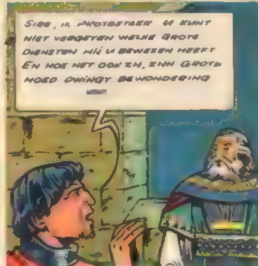


in: de wolven van Rougecogne

... wapenmeester Golo. Hij heeft besloten te ontvluchten, maar ...





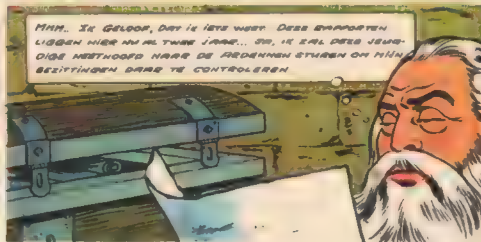




















wordt vervolgd

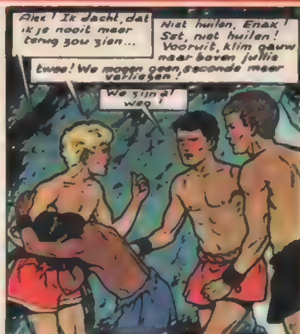
SPARTAAN

DOOR JACQUES MARTIN

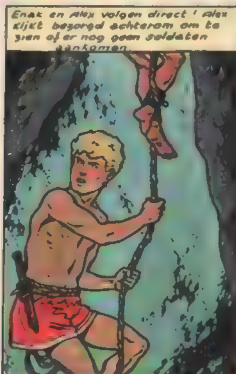
zou kunnen worden, maar een van de





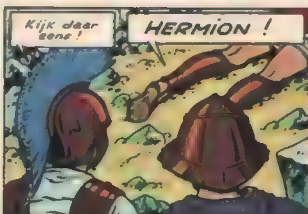
















(1) Lochagos: iemand, die aan het hoofd staat van 10 mannen.

wordt vervolgd

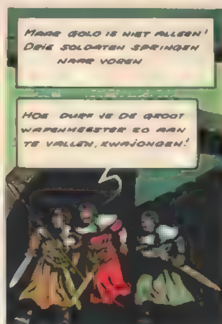


DE KOENE RIDDER

Onze jonge vriend is in zijn kamer opgesloten op aandringen van



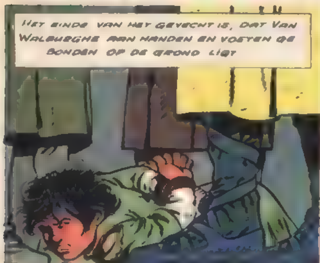














SCENARIO — TRIBERTI



Ambrosius en GINO

Onze vrienden hebben de schat van Barrabol Baard gevonden en denken,











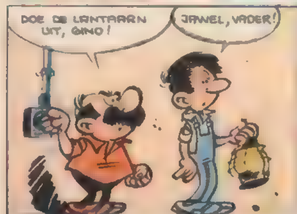




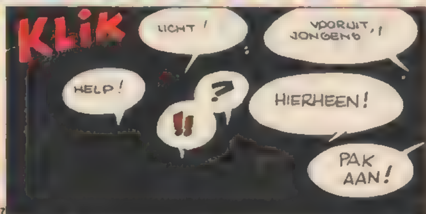














Gezicht op Tinerhir

geen slagboom op uw weg naar Marokko...

Van Brussel naar Casablanca langs het land en de zee... hoeveel verloren uren, hoeveel verplicht oponthoud, hoeveel last en zorg!... Met een Caravelle van Sabena arriveert u na 4 uren ontspannen vliegen, fris en uitgerust in de luchthaven van Casa. Uw vakantie begint er onmiddellijk, onder de milde zon van Noord-Afrika. De soeks, de Moorse cafés wensen er u welkom en u geniet er van heel de kleurige bekoring van de Arabische wereld.

Voor een prijs van *11.460 F** af, biedt de "Inclusive Tour"-Marokko u : de heen/terugreis in toeristenklasse per Caravelle van de regelmatige Sabena-lijnen en 14 dagen individuele vakantie, *alle kosten inbegrepen*, met halfpension in komfortabele hotels.

Vraag uw *Reisagentschap* om een programma "naar maat" voor uw vakantie per vliegtuig naar Marokko.

ANDERE SUGGESTIES

14 dagen in Israël, vanaf 11.950 F *, alle kosten inbegrepen. Heen/terug in toeristenklasse per Caravelle van de regelmatige Sabena-lijnen. Volledig pension in komfortabele hotels. Exkursies (groepsreis).

15 dagen in Joegoslavië, vanaf 8.750 F *, alle kosten inbegrepen. Heen/terug in toeristenklasse per Caravelle van de regelmatige Sabena lijnen. Volledig pension in komfortabele hotels (individuele reis).

** Vanaf 1 april 1966*

IATA

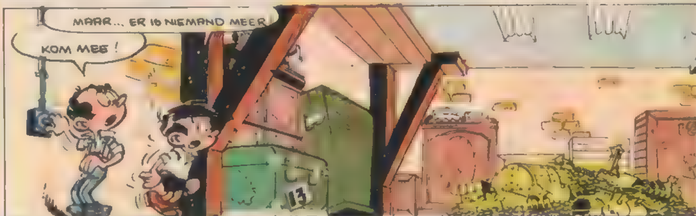
...met SABENA was u er al

in het mysterie in MILAAN

door Pino Attanasio

dat ze nu het huis kunnen kopen, waar ze allemaal in wonen.



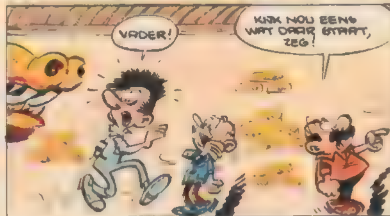


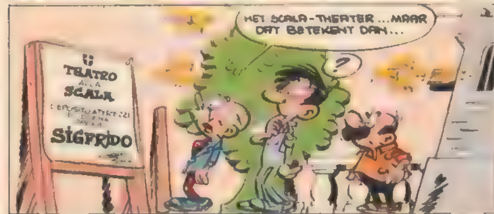




















SLA OM

SCHRIJF EENS EEN BRIEFJE

LEZERS en lezeressen die een pennevriend of vriendin vragen, weten toch dat zij de brieven die ze ontvangen, ook horen te beantwoorden.

— Nogal logisch ! zul je zeggen en dat is het inderdaad. Maar er zijn lezers die een correspondent vragen en de ontvangen brief niet eens beantwoorden... Jongens en meisjes, wat hoffelijkheid graag of wat minder verstrooidheid. Wij zijn er van overtuigd, dat sommigen de brief van hun correspondentievriend heel graag hadden willen beantwoorden, maar het eenvoudig vergeten zijn.

Bas Burger, Lucas van der Leydenstraat, 55, Roosendaal, Nederland is 14 jaar en zoekt pennevrienden en vriendinnen die met hem postzegels willen ruilen.

Rosemarie Campfens, Narcislaan, 28, Wassenaar, Zuid-Holland, wil graag corresponderen met een jongen of een meisje tussen 13 en 14 jaar oud. Rosemarie houdt van beat. Bij de eerste brief wou ze graag een foto van haar correspondent krijgen.

Marleen Meersman, Heihoekstraat, 23, Nieuwkerken - Waas (Oost-Vlaanderen) is 14 jaar. Hobby's : lezen, tekenen, sport vooral zwemmen, reizen, kamperen en postzegels verzamelen. Ze houdt van dieren en van de natuur. Wil graag een pennevriend of vriendin van haar leeftijd. Schrijven in het Nederlands, Frans of Engels.

Johnny van Malderen, Georges Hensmansstraat, 12, Sint-Pieters-Leeuw (België) en zijn vriend Francis Hellemans, willen graag corresponderen met lezers van Kuifje om postzegels te kunnen ruilen.

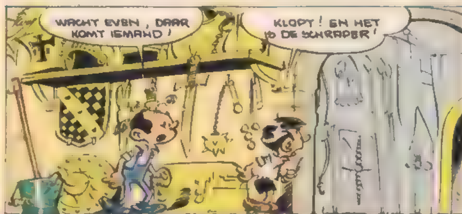
Ellis Olvers, Diepenbroekweg, 122, Dordrecht zou heel graag willen corresponderen met een meisje van 14-15 jaar. In het Nederlands. Hobby's : sport, vooral voetbal, en beatmuziek.

Erna Droesbeke, Ranststraat, 30, Borgerhout-Antwerpen is bijna vijftien jaar en zou gelukkig zijn met een correspondentievriend of vriendin van 15 à 17 jaar die kan schrijven in het Nederlands, Frans, Engels of Esperanto. Hobby's: tekenen, muziek, sport, schrijven en wandelen.



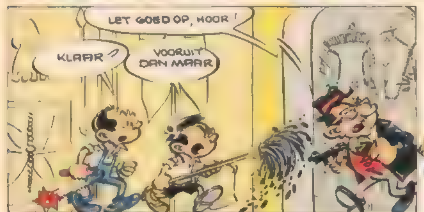
Ambrosius en GINO



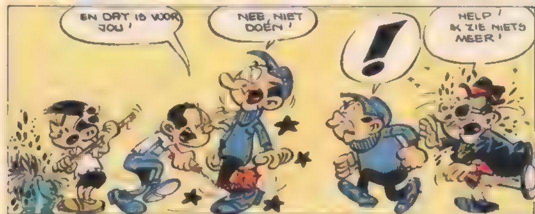






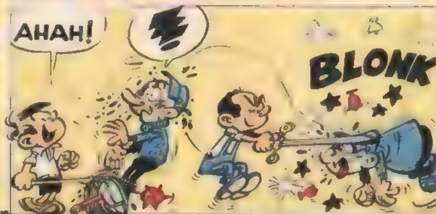












NOU, KOK, WAT HEB IK NET GEZEGD? EEN ECHTE PICK NICK, WAAR OF NIET!

ZEG DAT WEL, KNAAP!

MOESTAFA, OH MOESTAFA, MOESTAFAAA, OH MOESTAFA, MOESHOESTAFA..

KIJK, IWAN, DAT IS NOU EEN VROLIJKE, VRIENDELIJKE OORLOG

???

BZZZZZZ

MERLIJN!

BZZZ

OEAAAAAH!

BZZZZ

WAT VERBROEDE-LINGSPOEDER? NATUURLIJK, BEBELTJE, ZOVEEL ALS JE MAAR HEBBEN WILT! ALSJEBLIEFT!

LANG ZAL HET NIET DUREN, MAAR IN ELK GEVAL IS DIT WEER MEEGENOMEN

EINDE



























wordt vervolgd


NU HOOP IK MAAR DAT DIT POEDER DIRECT WERKT
DEZE HELE TUIN ZAL IK MET MIJN EIGEN VOETEN VERTRAPPEN EN HETZELFDE ZAL IK DOEN MET ALLE ANDERE TUINEN EN DAARNA ZAL IK DE BLOEMISTEN EENS GAAN ZEGGEN HOE IK OVER ZE DENK


MISSCHIEN HEB IK WEL EEN BEETJE TEVEEL POEDER GESTROOID
VERGEEF ME SNIF SNIF IK ZAL JULLIE ALLEMAAL IN EEN SERRE PLAATSEN EN DAARNA ZAL IK EEN MAUSOLEUM VOOR JULLIE OPRICHTEN. IK ZWEER HET


ENKELE UREN VLIEGEN LATER.
BIJ ONZE ZEER CHRISTELIJKE KONING DOOD AAN DE ONGELOVIGEN!
IK. IK BEN BANG EN IK WIL NIET VECHTEN WANT IK BEN PACIFIST EN REPUBLIKEIN
STILTE DAAR ACHTER, ROLAND!
BIJ ONZE ZEER ISLAMITISCHE EMIR.. DOOD AAN DE ONGELOVIGEN!
DONG... DONG DONG...
WELJA, LUI E GONG MAAR VOOR HET ETEN DENK JE SOMS DAT DIT EEN PICK-NICK IS?


TWEE HELE LEGERS, WAT EEN BUITENKANSJE OVER ENKELE OGENBLIKKEN ZULLEN ZE ZICH SCHAREN ROND DE AANHANGERS VAN DE HAAT OM STRIJD EN TWEEDRACHT OVER DE WERELD TE VERSPREIDEN
ALS JE ME PROBEERT AAN TE RAKEN ZAL IK JE AAN JE EIGEN SPIT RIJGEN ALS EEN KIP
ZIJN WE DAARVOOR HIERHEEN GEKOMEN? ZE DOEN HET HELE WERK VOOR ONS
AUW PAF KLANG


HIER, DRINK EEN SLOKJE EN NEEM ME NIET KWALIJK
JA, NOG EEN SLOKJE EN
HET SPIJT ME, KAPITEIN IK KON ER NIETS AAN DOEN, MAAR IK MOEST U WEL EEN FLINKE KLAP VERKOPEN
ACH, WE PRATEN ER NIET MEER OVER.
TOCH WEL AARDIGE JONGENS, DIE ARABIEREN ZE KNAPPEN HET VUILE WERK VOOR ONS OP
AUW PAF KLANG
5.

Fijn! Nog een sleutelhouder van Soleil





Ja, in elke speciaal gemerkte doos Soleil Record zit een prachtige sleutelhanger met een foto die u graag hebt : moderne tiener-sterren van het lied en de film, figuren uit Kuifje en andere jeugdhelden. Een verzameling die elke kameraad u zal benijden !

In de dozen Soleil Record vindt u de volgende zes figuren : de Janssens(s), Haddock, Marc Kleester en ook Adamo, Steve McQueen en Tonia. Maar u kunt er nog tien andere bij kiezen; allemaal sterren van uw hart ! Die krijgt u voor Kuifje's punten. En die kostbare punten staan op elke doos Soléil Record. Begin er vandaag mee !



Lintas SE 3 FR - 1927 V



Soleil wast altijd witter

START VOOR DE GROTE VLUCH SCHRIK VAN HET JAAR DUIZEND

IK WIL DIE VERTIKAAL STARTENDE BEZEMSTELEN NIET MEER ZIEN !.

EN EVEN LATER VLIEGT BEBELTJEBUB WEG UIT HAAR ... GEWELF OP HAAR GEWONE BEZEMSTEEL

POTVERKOFFIE, WAAR HEB IK DAT VERBROEDERINGS-POEDER NOU TOCH GESTOPT

AHA, EINDELIJK. HET ENIGE MIDDEL OM DE HAAT VAN DE GROTE PEST MEE TE BESTRIJDEN

IWAN, OH, IWAN !..
SCRAMBLE SCRAMBLE !
WE GAAN OP REIS.

EN VERGEET NU NIET MEER, DAT JE NIET MAG GEEUWEN WAAR IK BIJ BEN

BEBELTJEBUB EN DAT OM NEGEN UUR? WE MOETEN HAAR VOORZICHTIG SCHADUWEN IWAN

KIJK NOU TOCH EENS WAT EEN LANDELIJK TAFEREELTJE DAAR MOETEN WE DE GROTE PEST OPPROBEREN

TEDERE ROOSKENS, BEMINT GIJ DE HAND, DIE UW OVERVLOEDIG BEGIET

HAHAAA, HET OVERTUIGENDE BEWIJS

IK HAAT... WAT ZEG IK ? IK HEB EEN VRESELIJKE AFKEER VAN BLOEMEN
VAN ALLE BLOEMEN..

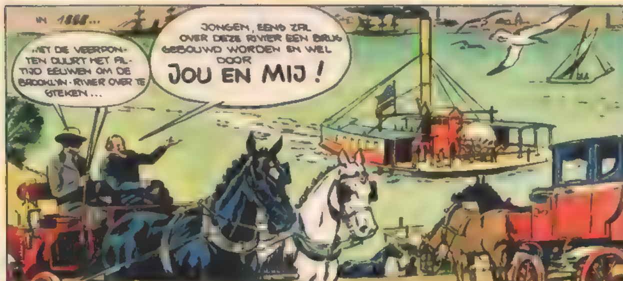
4

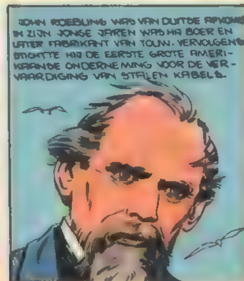
Tijdens de bouw van de Brug in BROOKLYN

TEKST: R. STEP

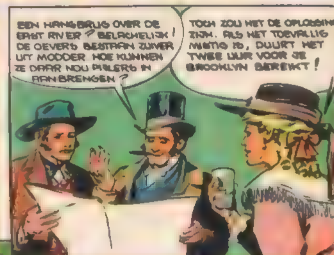
TEK. : F. CHENEVAL









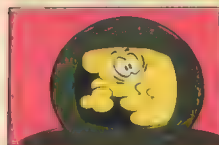





DAAR VERGAT IK BIJNA DE KRUIDEN. SPIN NEELNIJM, DRAKENVERGIF, HAAR VAN WILDE WOLVEN, EN WAT PILIPILI... NOU, DAT BELOOFT ALLEMAAL HEEL WAT..


ASTARAM.. NIAM NIAM PIK EN PIK EN KOLEGRAM...

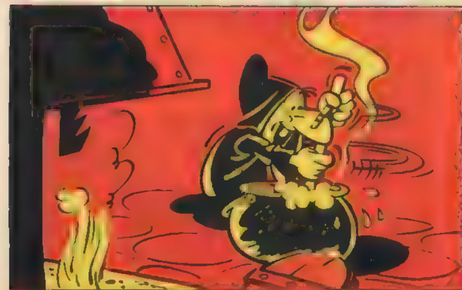

EN ALLE VERGIFTIGDE APPELEN. DEZE GROTE PEST IS WERKELIJK BIJZONDER GEMEEN.. HIJ VALT ZELFS MIJ AL AAN.
PSJIIIIII



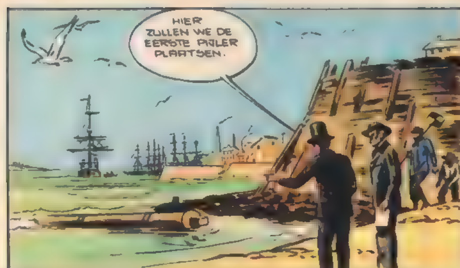


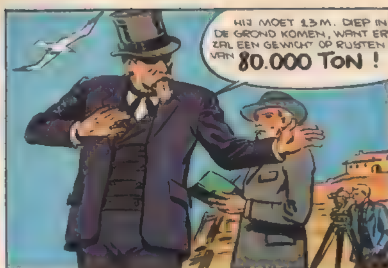

EN NET OP ZO'N BELANGRIJK OGENBLIK DIE NIEUWE KRISTALLEN BOLLEN VAN TEGENWOORDIG ZIJN OOK NIETS MEER WAARD. ER ZIT HELEMAAL GEEN TOEKOMST MEER IN
PAUZE


DE GROTE PEST IS KLAAR, DAAR BESTAAT GEEN TWIJFEL MEER AAN, ZOWAAR IK MERLIJN HEET IK MOET HIER EEN STOKJE VOOR STEKEN

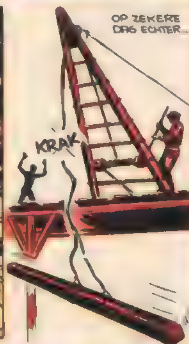



GEEL EN GROEN VAN WOEDE, ZO ZOU DE KLEUR VAN DE GROTE PEST MOETEN ZIJN JA, DE WETENSCHAP IS TOCH WEL MOOI
GLOE GLOE..


HIER ZULLEN WE DE EERSTE PIJLER PLAATSEN.


HIJ MOET 13 M. DIEP IN DE GROND KOMEN, WANT ER ZAL EEN GEWICHT OP RUSTEN VAN 80.000 TON !


TERWIJL DE OPRITTEN VOOR DE BRUG GEBOUWD WORDEN IS JOHN ROEBLING ONAFGEBROKEN BIJ DE WERKZAAMHEDEN AANWEZIG.

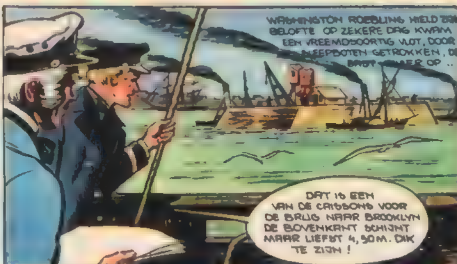

OP ZEKERE DAG ECHTER...
KRAK




MENEER ROEBLING IS GEWOND !
ZIJN BEEN IS VERBRIJZELD ONDER DIE ZWARE BALK !

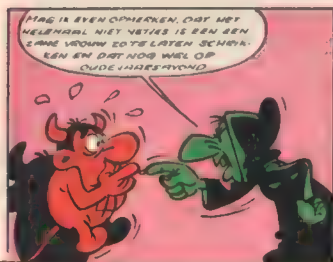

WASHINGTON, JONGEN, KOM HIER VLAK BIJ ME !
ER IS TETANUS BIJGEKOMEN !
IK VREES, DAT WE NIETS MEER VOOR HEM KUNNEN DOEN !

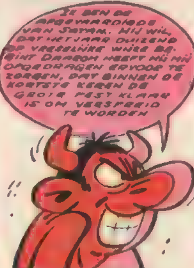

IK ZAL HET NIET LANG MEER MAKEN, JONGEN ... IK VOEL HET. JE MOET ME BELOVEN DOOR TE GAAN MET HET WERK AAN DE BRUG ! HIJ MOET ER KOMEN !
DAT BELOOF IK U, VADER !


WASHINGTON ROEBLING HIELD ZIJN BELOFTE OP ZEKERE DAG KWAM EEN VREEMDSOORTIG VLOT, DOOR SLEEPBOTEN GETROKKEN, DE ... OP ..
DAT IS EEN VAN DE CAISSONS VOOR DE BRUG NAAR BROOKLYN DE BOVENKANT SCHIJNT MAAR LIEFST 4,50 M. DIK TE ZIJN !

TEKENINGEN: HUGO-
TEKST: MATCH.

EN DE PEST VAN HET JAAR 1000







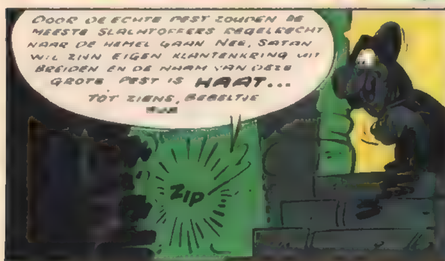






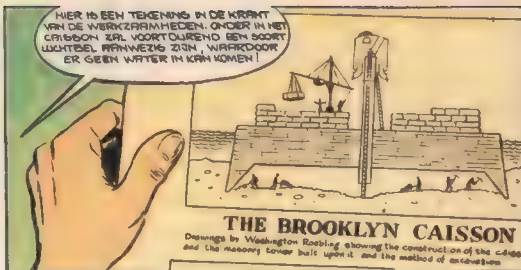


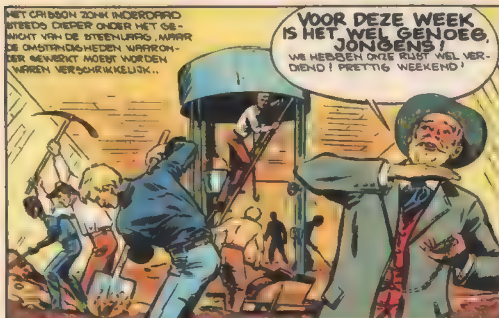


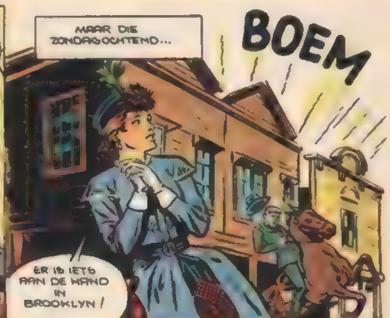


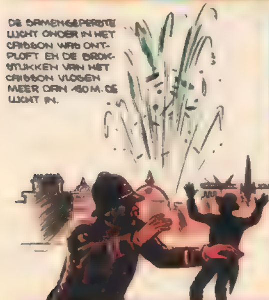



DE TOREN ZAL OP DIT CAISSON GEBOUWD WORDEN. EERST MOET HET ECHTER HELEMAAL NAAR DE BODEM ZAKKEN, DOOR DE MODDERLAAG HEEN, WAARNA HET OPGEVULD WORDT MET BETON.
NIET TE GELOVEN !

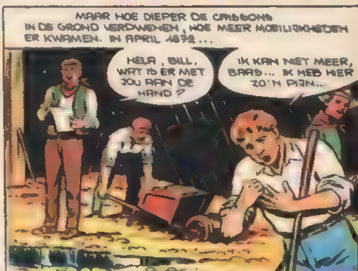

HIER IS EEN TEKENING IN DE KRANT VAN DE WERKZAAMHEDEN. ONDER IN HET CAISSON ZAL VOORTDUREND EEN SOORT LUCHTBEL AANWEZIG ZIJN, WAARDOOR ER GEEN WATER IN KAN KOMEN !
THE BROOKLYN CAISSON
Drawings by Washington Roebling showing the construction of the caisson and the masonry tower built upon it and the method of excavation

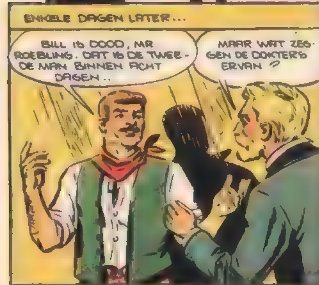

HET CAISSON ZONK INDERDAAD STEEDS DIEPER ONDER HET GEWICHT VAN DE STEENLAAG, MAAR DE OMSTANDIGHEDEN WAARONDER GEWERKT MOEST WORDEN WAREN VERSCHRIKKELIJK..
VOOR DEZE WEEK IS HET WEL GENOEG, JONGENS ! WE HEBBEN ONZE RUST WEL VERDIEND ! PRETTIG WEEKEND !


MAAR DIE ZONDAGOCHTEND...
BOEM
ER IS IETS AAN DE HAND IN BROOKLYN !


DE SAMENGEPERSTE LUCHT ONDER IN HET CAISSON WAS ONTPLOFT EN DE BROKSTUKKEN VAN HET CAISSON VLOGEN MEER DAN 450 M. DE LUCHT IN.


ONDANKS DEZE TEGENSLAG GAAN WE DOOR, MANNEN! DE BRUG MOET ER KOMEN, ZOALS MIJN VADER ZEI


MAAR HOE DIEPER DE CAISSONS IN DE GROND VERDWENEN, HOE MEER MOEILIJKHEDEN ER KWAMEN. IN APRIL 1872...
HELA, BILL. WAT IS ER MET JOU AAN DE HAND ?
IK KAN NIET MEER, BAAS... IK HEB HIER ZO'N PIJN...


ENKELE DAGEN LATER...
BILL IS DOOD, MR ROEBLING. DAT IS DE TWEEDE MAN BINNEN ACHT DAGEN..
MAAR WAT ZEGGEN DE DOKTERS ERVAN ?

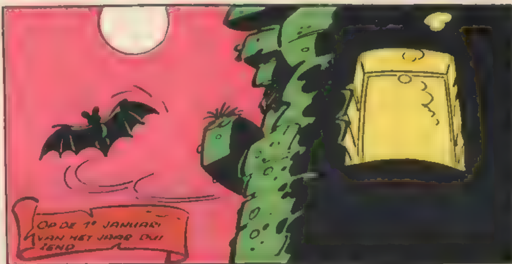

IN DIE DAGEN WIST MEN ECHTER NOG HOEVEEL INVLOED DE PLOTSELINGE DRUKVERANDERINGEN OP HET MENSELIJKE ORGANISME KONDEN HEBBEN..
NEE, WE WETEN NIET WAT DE OORZAAK VAN DEZE VREEMDE ZIEKTE IS. U ZIET ER ZELF TROUWENS OOK SLECHT UIT, MR ROEBLING U ZOU ER BETER AAN DOEN WAT TE GAAN RUSTEN .
DAAR HEB IK GEEN TIJD VOOR, DOKTER


WASHINGTON ROEBLING ZOU [redacted] AANGETAST WORDEN DOOR DE VREEMDE " CAISSON - ZIEKTE "...
IK KAN NIET MEER ! HELP ME HIER EENS UIT, JONGENS !

3

BEBELTJEBUB





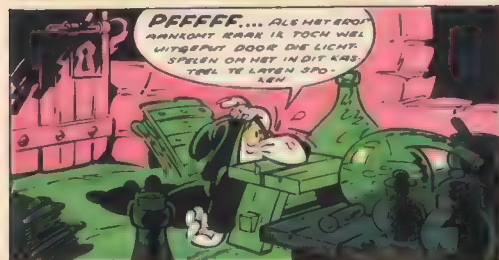








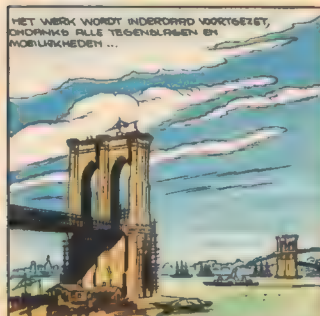







ZAL IK VERLAMD BLIJVEN, DOKTER ?

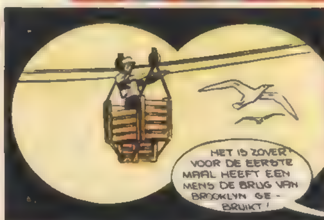

IK WIL NIET, DAT EEN ANDERE INGENIEUR DE LEIDING OVER DE WERKZAAMHEDEN ZAL KRIJGEN! IK MOET DIT WERK AFMAKEN! MIJN VROUW ZAL ME HELPEN!
ZOVEEL IK KAN, LIEFSTE !


HET WERK WORDT INDERDAAD VOORTGEZET, ONDANKS ALLE TEGENSLAGEN EN MOEILIJKHEDEN ...


NEE HEREN ! WE KUNNEN EEN INVALIDE MAN NIET DE VERANTWOORDELIJKHEID LATEN DRAGEN VOOR ZO'N GIGANTISCH WERK. ER MOET EEN ANDERE INGENIEUR BENOEMD WORDEN !
NEE ! MIJN MAN EN IK ZIJN HEEL GOED IN STAAT HET WERK VOORT TE ZETTEN.
IK GELOOF, DAT WE VERTROUWEN KUNNEN HEBBEN IN M. EN MEVR. ROEBLING

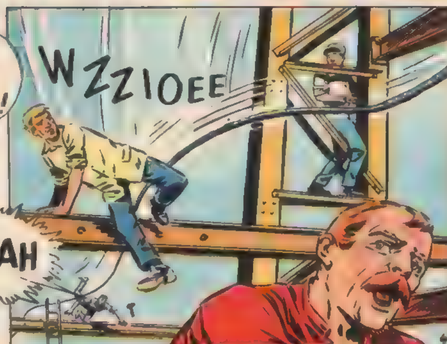

EMILY ROEBLING GING IJVERIG WISKUNDE STUDEREN OM HAAR MAN TE KUNNEN HELPEN.


NEEM VLUG JE VERREKIJKER. EEN VAN DE OPZICHTERS GAAT PROBEREN LANGS DE EERSTE STAALKABEL DE OVERKANT TE BEREIKEN !


HET IS ZOVER! VOOR DE EERSTE MAAL HEEFT EEN MENS DE BRUG VAN BROOKLYN GEBRUIKT !


NU MOETEN DE ANDERE KABELS OOK GESPANNEN WORDEN. DE KABELS WAAR DE BRUG AAN KOMT TE HANGEN MOETEN UIT EEN BUNDEL VAN 19 KABELS BESTAAN, SAMENGESTELD UIT 278 DRADEN VAN 3MM DIK STAAL, DIE EVENWIJDIG NAAST ELKAAR GEBRACHT MOETEN WORDEN


ER IS NOG STEEDS GEEN EINDE GEKOMEN AAN DE MOEILIJKHEDEN. HET GELD RAAKTE OP EN ER GEBEURDEN NOG MEER ONGELUKKEN..
OPZIJ! ER IS EEN KABEL LOSGESCHOTEN!
AAAH


WZZIOEE

van mijn meest geliefde helden. Ik bewonder de tekeningen van D. Attanasio en het scenario van R. Francel, die na Goscinny gekomen is en zich voortreffelijk van zijn taak kwijt, dat er niet voor onder doet. »

Kijk, zo gaat dat nou altijd !

TE VEEL VOLLEDIGE TEKENVERHALEN !

Roland Pieters uit Antwerpen zou ons blad een stuk beter vinden als er elke week maar één volledig verhaal in zou staan van vier bladzijden. Roland vindt dit al meer dan voldoende.

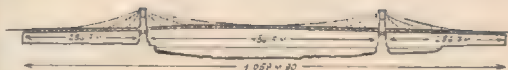
Van andere zijden horen we weer volkomen tegenstrijdige geluiden, maar het verzoek van Roland wordt ook vaak door andere lezers geuit. Vandaar, dat we de zaak eens grondig bestudeerd hebben en ik geloof, dat we voor de eerstkomende maanden een formule gevonden hebben, die iedereen tevreden kan stellen.

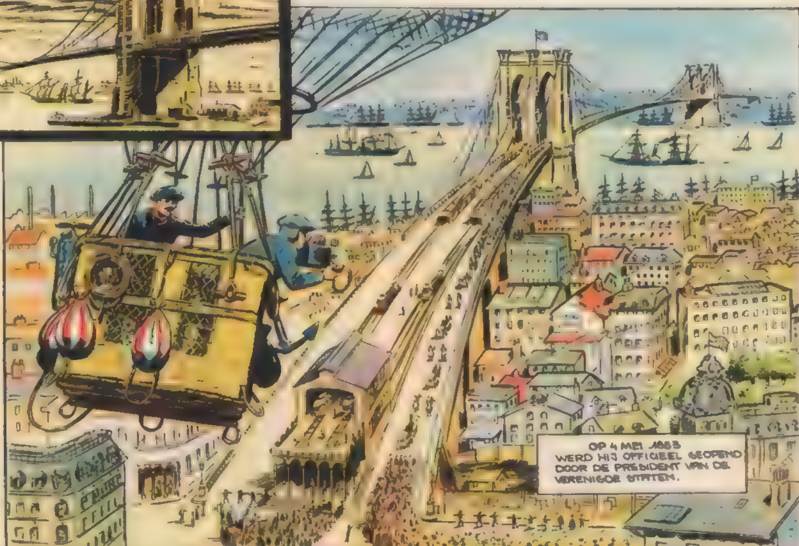


Vanzelfsprekend worden we onze vervolgstrips en onze volledige tekenverhalen, waar erg veel lezers op gesteld zijn, niet ontrouw. Maar in plaats van het aantal volledige verhalen te verdubbelen hebben we een andere oplossing gevonden : namelijk een heel nieuw soort tekenverhaal. Hopelijk kunnen we hiermee de lezers, die het eens zijn met Roland en de lezers, die er anders over denken, tevreden stellen. Meer kunnen we niet verklappen. Wacht maar even af !

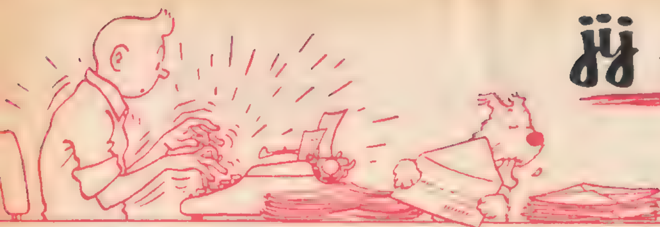
Kuifje


NA 10 JAAR WAS DE BRUG VAN BROOKLYN PAS WERKELIJKHEID GEWORDEN.




OP 4 MEI 1883 WERD HIJ OFFICIEEL GEOPEND DOOR DE PRESIDENT VAN DE VERENIGOE STATEN.


NA DEZE EERSTE HANGBRUG ZIJN NOG HEEL WAT ANDERE BRUGGEN GEBOUWO, MAAR DEZE BRUG BIJ BROOKLYN, MET ZIJN IN GOTISCHE STIJL OPGETROKKEN PIJLERS, BLIJFT TOCH NOG ALTIJD DE BEROEMDSTE
HOBOKEN
HUDSON
HARLEM
QUEENS
CHELSEA
YORKVILLE
MANHATTAN
EAST RIVER
DE BAAI VAN NEW YORK
BROOKLYN
NAAR DE OCEAAN
EINDE
F. CHENEVAL



jij schrijft...

KUIFJE ANTWOORDT

DRIE vragen van Ercoli Zandsma uit St.-Nicolaas-Luik : Hij wil graag weten :

— of er nog altijd sprake is van een film over de avonturen van Michel Vaillant ?

— of Raymond Reding de decors uit de Wreker van Malagne zelf getekend heeft ?

— of het mogelijk is iets te vertellen over de manier van werken van onze tekenaars ?

De eerste vraag. Jazeker. De plannen voor een serie televisiefilms over de avonturen van Michel Vaillant en Steve Warson heeft sinds kort vaste vormen gekregen. Verschillende episodes zijn al opgenomen en verder is men nog bezig met nieuwe opnamen. Waarschijnlijk zullen deze filmpjes in het winterseizoen op de een of andere televisie-zender komen.

Zeg het voort !

Tweede vraag. Ray Reding heeft inderdaad zelf de decors in zijn tekenverhaal verzorgd, daarbij geholpen door een medewerkster. Maar alle beelden uit Rochefort zijn ter plaatse getekend. Alles was zo nauwkeurig, dat de stad Rochefort onze vriend Reding zelfs tot ereburger heeft willen benoemen.



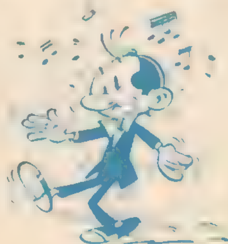
Derde vraag. De werkwijze van onze tekenaars. Daar zullen we het nog uitgebreid over hebben, want al onze vrienden zouden dat graag willen weten. Tot 16 oktober wordt namelijk in het Paleis van de Gouverneur aan de Lombardstraat 69, te Brussel (niet ver van het Centraalstation) een tentoonstelling gehouden « Kuifje en 20 jaar tekenverhalen ». Het antwoord op al je vragen kun je daar krijgen in de spiegelzaal... en het is zelfs mogelijk dat je er verschillende van onze tekenaars in levenden lijve ontmoet.

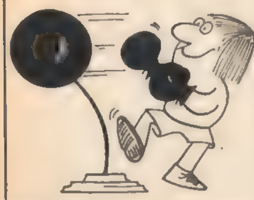
VOOR EN TEGEN

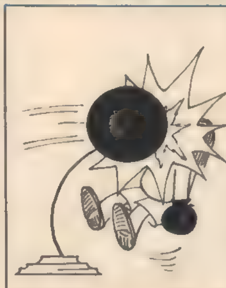
Hoe moeilijk het is iedereen tevreden te stellen zal ik even laten zien door een gedeelte uit twee verschillende brieven, die vandaag bij de post zaten, voor te lezen.

In de een staat : « Sinds René Goscinny niet meer de scenario's maakt voor de avonturen van spaghetti, zijn deze strips lang niet meer zo sappig.

De tweede zegt : « Spaghetti is een

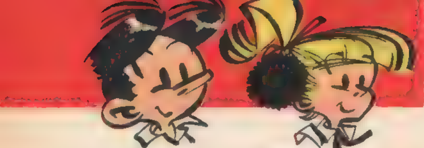








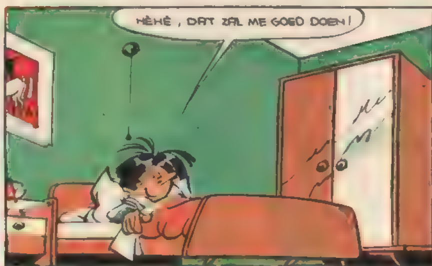




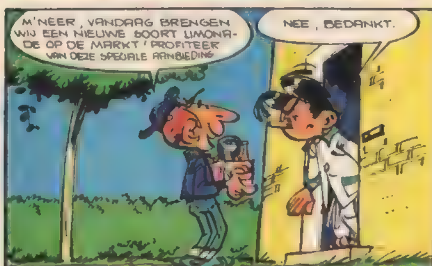
TON EN

WELVERDIENDE RUST

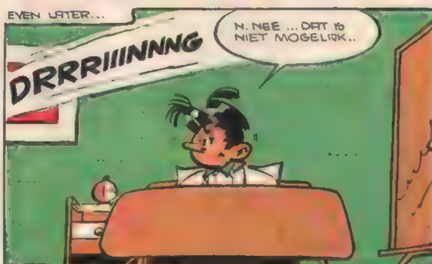




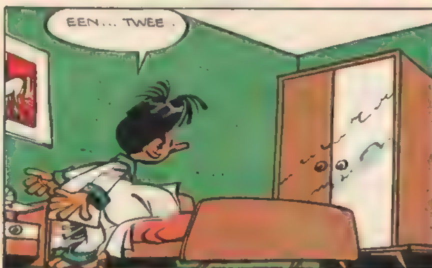












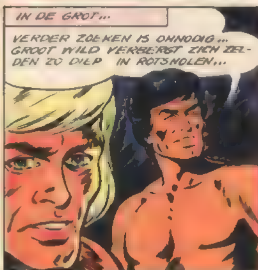
de SPELONK van de DOOD DOOR E.AIDANS











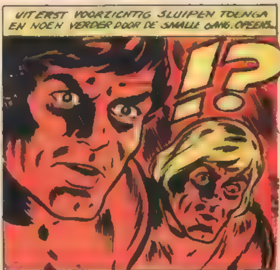












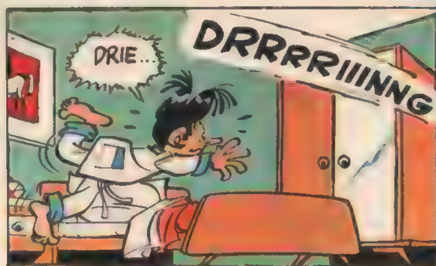
(1) LEES: DE VERVLOEKTE HORDE.

wordt vervolgd

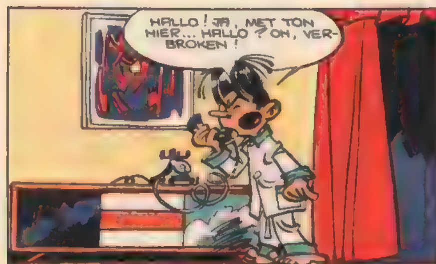
TINNEKE

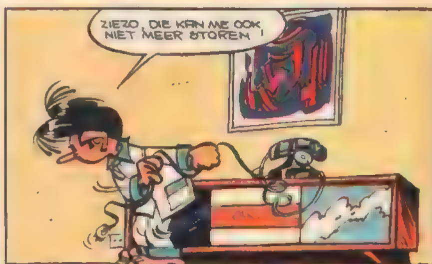
door Dino Attanasio

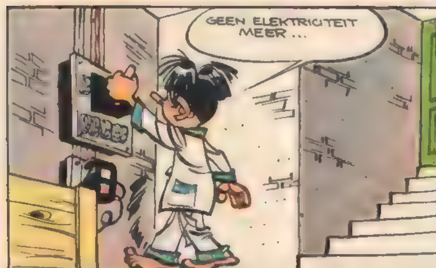


















TOENGA

DIE DAG GESELEN DE GODEN VAN HET LICHT EN HET WATER DE BERGEN... DE DONDER ROLT DREIGEND LANGS DE ROTSWANDEN, DE REGEN STORT MET KLATEREND GEWELD NAAR BENEDEN EN VERANDERT VREEDZAME RIVIEREN IN WOESTE, MOORDENDE STROMEN. EEN MACHTIGE VULKAAN SPUWT VUUR EN VLAM. SPERWER EN VALK VLUCHTEN WANHOPIG VOOR DIT RAZENDE GEWELD...

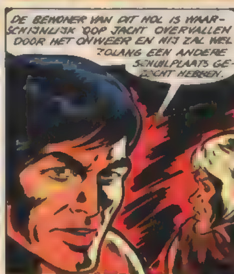
DE RODE VOS EN DE HYENA GRAVEN ZICH DIEP IN DE GROND EEN VEILIGE PLAATS... EN DE GIGANTISCHE MAMMOETS ZOEKEN WANHOPIG EEN SCHUILPLAATS...











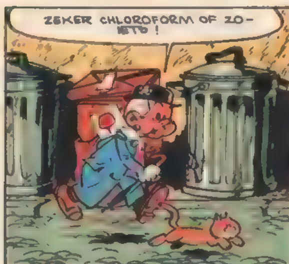


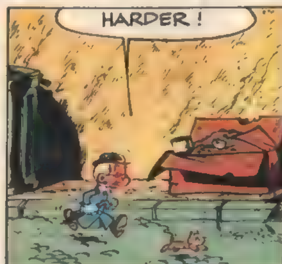


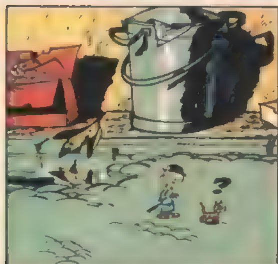
TANTE ZENOB

Tante Zenobie is ontvoerd door de dief van de auto's. Ze probeert te ontvluchten,









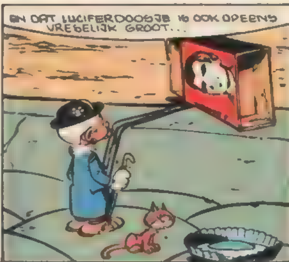
















Het luxueuze interieur van de Zodiac en de neerklapbare zitplaatsen verdoezelen soms toch niet helemaal het nogal goedkope materiaal, dat ervoor gebruikt is. Het in plastic uitgevoerde dashboard is daar wel het beste bewijs van.



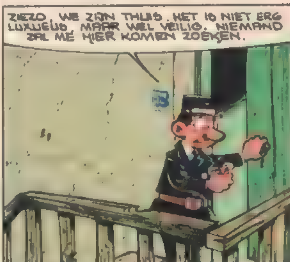
De stevige, kleine motor in de lange neus is gemakkelijk toegankelijk en biedt een grotere veiligheid. Het reservewiel — bevindt zich niet in de wagen op de foto — heeft een plaatsje achter de grille.

IE en de SPOOKWAGENS

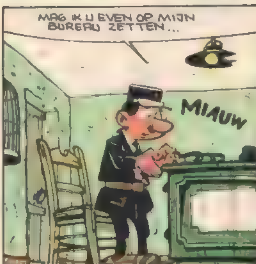
door MARECHAL en MITTEI

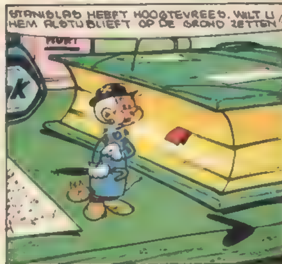
maar het mannetje bespuit haar met een vreemdsoortig goedje...



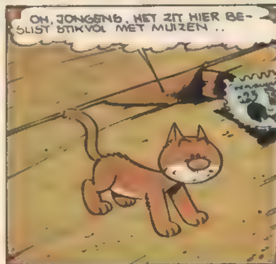




















wordt vervolgd

7 TOT 77

PROEFRIT MET KUIFJE

FORD ZODIAC '67

een stevige motor in een lange neus = grotere veiligheid

NA DE PROEFRIT

TOPSNELHEID : 156 km/u (chronometer)

OPTREKTIJDEN :	VERSNELLINGEN :
0 tot 60 : 5 sec. 2/5	1e tot 57
0 tot 80 : 9 sec. 3/5	2e tot 81
0 tot 100 : 14 sec.	3e tot 130
0 tot 120 : 24 sec.	4e tot 167
0 tot 140 : 45 sec.	(van de teller gezien).
0 tot 150 : 65 sec.	

GEMIDDELD VERBRUIK :

Op de weg : 13,2 liter bij 80 km. gemiddeld. In de stad : Tussen 15 en 17 liter.

CONCLUSIE

GOEDE EIGENSCHAPPEN

— soepel, super-krachtig, geruisloos — motor.
— aangename vering.
— voorzijde van de wagen kan een behoorlijke frontale botsing verdragen.
— Uitstekende wegligging.
— Verstelbare stuurkolom.

TEKORTKOMINGEN

— te sterk vertraagde stuurinrichting.
— stroeve afvering bij bepaalde soorten wegdek.
— dashboard van plastic : is deze wagen niet waardig.



Duidelijk zijn de twee loze ruimten te zien, die de schok op moeten vangen bij een frontale botsing.

MET de herinnering aan de harde les van 1955 nog in het hoofd, zijn de Britse automobielbouwers vastbesloten zich niet meer te laten afleiden van de weg van de vooruitgang of de mode.

Aangezien de automobilist onafhankelijk afgeveerde wielen, schijfremmen en pittige wagens vraagt wordt er in Engeland hard gewerkt. Men gaat zelfs veel verder en de grote massa zal ten slotte profiteren van de laatste vindingen op technisch gebied.

De nieuwe Ford Zodiac is al bij de eerste kennismaking aantrekkelijk. Sommige m e n s e n zijn nogal verbaasd over het profiel.

Waarom is de neus zo erg lang, terwijl de m o t o r slechts een plaatsje van 50 cm. wenst ? Hier is het antwoord op die vraag.

EEN COMPACTE MOTOR IN EEN LANGE NEUS IS DE LAATSTE ONTDEKKING VAN DE INGENIEURS BIJ F O R D. Bekijk de tekening maar eens goed. Tussen de grille en het motorblok en tussen het motorblok en de plaats van de bestuurder zijn twee loze ruimten. In feite betekenen deze ruimten meer veiligheid voor de inzittenden. Bij een frontale b o t s i n g kan de neus als een accordeon in elkaar schuiven en zo een groot deel van de klap opvangen.

Wat geeft het nu of de voorkant van de wagen in kreukels ligt als de inzittenden het er maar levend afbrengen.

Het reservewiel is a c h t e r de grille geplaatst — om meer ruimte te laten voor eventuele bagage — en kan als stootblok dienst doen.

En doet zo een lange motorkap eigenlijk niet een beetje denken aan de droomwagens van de jaren dertig ?

Het interieur van de Ford Zodiac is erg « gezellig ». De stoelen hebben verstelbare rugleuningen en kunnen zelfs helemaal neergeklapt worden. Ze zijn comfortabel en aangenaam.

Ik zal alle « ditjes en datjes » waar de inzittenden plezier van kunnen hebben, niet stuk voor stuk opnoemen. Wel mag de uitstekende Aeroflow-ventilatie genoemd worden, waardoor de lucht ververst en de temperatuur in de wagen geregeld kunnen worden zonder dat de ramen daarbij open moeten.

Het dashboard is vrij volledig : snelheidsmeter, toerenteller, ampèremeter, verklikkerlichtjes voor de benzine, de oliedruk en de temperatuur van de motor.

Ook is er een verklikkerlichtje dat aangeeft of de handrem aangetrokken is. Verstrooide bestuurders zullen dit zeker appreciëren.

Het bij Ford zo geliefde trechtervormige stuur is zo ontworpen dat het bij een botsing dubbel vouwt. De claxon is in twee van de spaken verwerkt, aangezien de in het m i d d e n geplaatste claxon bij botsingen gevaarlijk bleek te zijn. De draaicirkel is 10,94 meter.

Wel is het jammer dat de onderzijde van het dashboard een gevaar betekent voor de knieën van de passagiers in geval van een botsing of plotseling remmen.

En nu de motor. Een droom van een V-6. Klein, maar stevig : 50 centimeter lang en 146 pk. Na een proefrit van 1500 kilometer ben ik tot de volgende conclusie gekomen : soepel, supersterk en geruisloos ! V-vormige zuigerkleppen, cylinderkoppen met integrale doorlaat, systeem om verontreiniging van de lucht tegen te gaan, dubbele Weber carburator

Om het regelen van de kleppen te vergemakkelijken zijn de gewone tuimelaars vervangen door aparte pennen.

Ik heb een verbruik van 13 liter op de weg vastgesteld. In de stad schommelt dit rond de 17 liter.

De Zodiac kan uitgevoerd worden met een klassieke vierversnellingsbak (pook op de wagenbodem) of een automatische bak, waarvan de eerste en tweede versnelling met de hand bediend worden.


VICQ

de redding van SNEEUWMAN

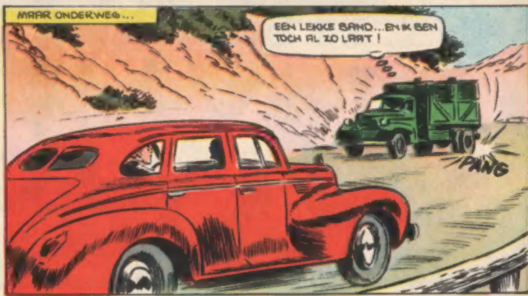
TEKST: STEP TEKENINGEN: L. & F. FUNCKEN

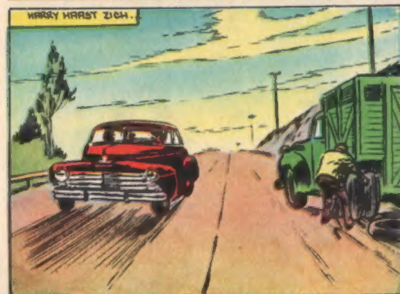




















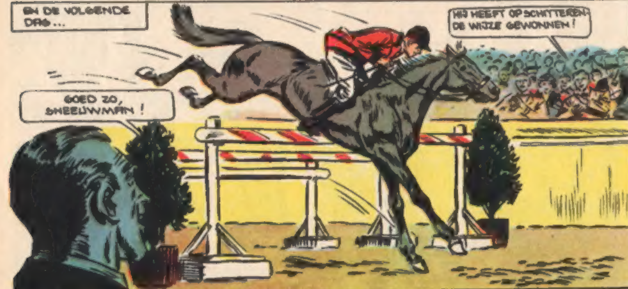














EN ZO BEHAALDE SNEEUWMAN HET EERSTE VAN EEN LANGE REEKS SUCCESSEN! EN DIT AFGETOBDE DIER, DAT BESTEMD WAS VOOR HET SLACHTHUIS, WERD IN 1958 ZELFS TOT "PAARD VAN HET JAAR" BENOEMD!


DAT ZIJN DE LAATSTE DIEREN !


IN EEN HOEK STONDEN NOG EEN PAAR OUDE, VERMOEIDE DIEREN, DIE VOOR DE SLACHT BESTEMD WAREN.
DE ZIELEPOTEN..


PLOTSELING..
WACHT EENS, IK KOOP DAT DIER VAN JE !
WAT MANKEERT JOU OPEENS ? ER IS NIETS GOEDS AAN DAT BEEST !


HOEVEEL ?
50 DOLLAR... EN JE BEWIJST ME ER EEN DIENST MEE


HARRY WIST OOK NIET WAAROM HIJ HET GEDAAN HAD, MAAR HIJ VOELDE ZICH GELUKKIG !


EN THUIS ...
OH, PAP, WAT HEBT U MEEGEBRACHT ? LAAT GAUW ZIEN


WAT HEB JE NOU GEKOCHT ? DAT BEEST IS OOODOP ! ZE HEBBEN JE WAT AANGESMEERD !
NEE, IK KREEG OPEENS MEDELIJDEN MET HEM, DAT IS ALLES !
HIJ ZIET ER UIT ALS EEN OUDE SNEEUWMAN ...
SNEEUWMAN ! DAT IS HET, JONGENS, WE NOEMEN HEM SNEEUWMAN !

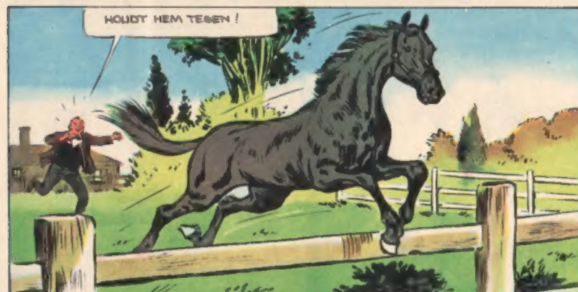

SNEEUWMAN WORDT VERZORGD ALS EEN PRINS...
HIJ ZIET ER AL EEN STUK BETER UIT !
DAT VIND IK OOK !


OP ZEKERE DAG ...
HARRY, DAT DIER IS NOU PRECIES WAT IK NODIG HEB: HOEVEEL MOET JE ER-VOOR HEBBEN ?
HET SPIJT ME, DOKTER JOHNSTON, MAAR SNEEUWMAN IS NIET TE KOOP !


IK GEEF JE 160 DOLLAR VOOR 'M!


160 DOLLAR? DAT IS TWEEMAAL ZOVEEL ALS IK ERVOOR BETAALD HEB!
O.K., DOKTER!


MAAR ALS DE DOKTER THUIS KOMT...
HELA, WAT MOET DAT? HIER BLIJVEN JIJ!

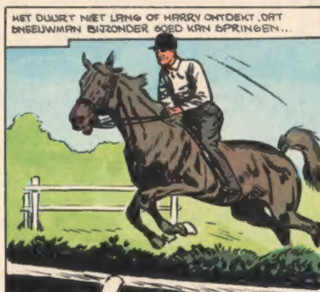

HOUDT HEM TEGEN!

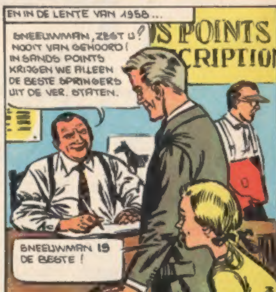

MAAR SNEEUWMAN GAAT REGELRECHT NAAR HET HUIS VAN HARRY TERUG!


HIJ IS TERUGGEKOMEN! HIJ WIL NIET BIJ ONS WEG!
WEL HEB IK OOIT...


DRIEMAAL BRENGT HARRY SNEEUWMAN NAAR DE DOKTER, MAAR ELKE KEER WEER KOMT HET PAARD TERUG!
WAT ZEGT U? SPRINGT HIJ OVER HEKKEN VAN ANDERHALVE METER HOOG? DAT KAN NIET!
EN TÓCH IS HET ZO! IK HEB HET ZELF GEZIEN! TROUWENS IK WIL HEM NIET MEER!
HARRY, IK GELOOF, DAT WE HEM HET BESTE KUNNEN HOUDEN...


DE VOLGENDE DAG...
ALS JE ZO GRAAG WILT SPRINGEN, KUNNEN WE DAAR WEL IETS AAN DOEN!


HET DUURT NIET LANG OF HARRY ONTDEKT, DAT SNEEUWMAN BIJZONDER GOED KAN SPRINGEN...


EN IN DE LENTE VAN 1958...
S POINTS
CRIPTION
SNEEUWMAN, ZEGT U? NOOIT VAN GEHOORD! IN SANDS POINTS KRIJGEN WE ALLEEN DE BESTE SPRINGERS UIT DE VER. STATEN.
SNEEUWMAN IS DE BESTE!